

## Keuze voor elektrische vrachtauto is goed voor imago



**Peeters Vervoercentrale belevt de Amsterdamse binnenstad sinds kort met een elektrische vrachtauto. Of de forse investering in dit voertuig ooit wordt terugverdiend, is nog onzeker.** DOOR ANNELIES VAN STIJN

Een paar maanden later dan verwacht kan Sef Peeters, directeur van Peeters Vervoercentrale, eindelijk Amsterdam beleveren met zijn elektrische vrachtauto. 'We hebben deze auto al in september 2008 besteld met de bedoeling het voertuig vanaf januari dit jaar te kunnen inzetten. Door de economische crisis ontkwam ook de Britse leverancier van elektrische vrachtauto's, Smith Electric Vehicles, echter niet aan arbeidstijdsverkortening en werd de afgesproken leverdatum niet gehaald.'

### Voldoende kilometers

De elektrische vrachtauto waar Peeters Vervoercentrale nu mee gaat rijden, is een 10-tons vrachtauto met een 6-meter bak. Het voertuig is uitgerust met vier accu's en heeft een actieradius van circa 180 kilometer. 'Dat lijkt weinig, maar is voor ons voldoende', zegt Peeters. 'Onze vrachtauto's die worden ingezet voor stadsdistributie, rijden zo'n 75 tot 100 kilometer per dag. Op de vraag waarom Peeters heeft gekozen voor een elektrische vrachtauto antwoordt hij: 'Omdat ik vermoedde dat we Amsterdam op termijn niet meer met conventionele voertuigen in zouden mogen. De gemeente stuurt im-

mers duidelijk aan op elektrisch vervoer. De inmiddels ter ziele gegane Cargotram was daar een goed voorbeeld van. De aanschaf van een elektrische vrachtauto was in eerste instantie dus vooral een manier om de concurrentie een stap voor te blijven. Natuurlijk is ook het milieu een drijver, want op termijn moet transport gewoon schoon zijn.'

### De pineut

Overigens kleeft er voor Peeters wel een groot nadeel aan om als een van de eerste vervoerders met een elektrisch voertuig te gaan rijden. Hoewel er een subsidieregeling voor elektrische voertuigen aankomt, is die er nu nog niet. 'Ik dus te vroeg, want hierdoor loop ik een subsidie mis die kan oplopen tot 50.000 à 60.000 euro. Wel hoorde ik laatst bij SenterNovem dat er voor elektrische voertuigen een zogenoemde proeftuin komt, waar ruimte is voor 5 à 6 auto's. Ik zou daar graag op inschrijven samen met Amsterdam-vervoerder L.A.J.Duncker.' De enige manier om gecompenseerd te worden voor de aanschaf van zijn eerste elektrische vrachtauto, is een subsidie van de gemeente Amsterdam. 'Ze geven op hun

website aan dat er een subsidieregeling in de maak is voor elektrisch vervoer. het is dus zaak om op korte termijn maar eens met de gemeente om tafel te zitten.' Bij diezelfde gemeente hebben Evelyne Duncker, directeur van het gelijknamige bedrijf, en Peeters een verzoek lopen om de venstertijden te verruimen voor vervoerders met elektrische vrachtauto's, evenals het gebruik mogen maken van bus- en trambanen. Peeters: 'Investerings in elektrische voertuigen zijn dubbel zo hoog en qua laadvermogen lever je circa 1,5 ton in bij een 10-tons voertuig. De gemeente mag ons best de gelegenheid geven de extra kosten te compenseren.'

### Duurzaam is hot

Of dat uiteindelijk gaat lukken is de vraag. 'Mijn verwachtingen zijn neutraal', zegt Peeters. 'Ik vind het belangrijker daadwerkelijk te kiezen voor elektrisch dan erover te blijven praten. Dat doen er al genoeg. Of ik de meerkosten er uithaal, weet ik niet. Wel verwacht ik dat mijn keuze voor elektrisch goed is voor mijn imago en me uiteindelijk klanten oplevert. Duurzaamheid is tegenwoordig immers 'hot'.'